





AUSSEN CITROËN-INNEN SORTIMO

von Profis für Profis







CITROËN UND SORTIMO-RUNDUM SORGLOS

Autokauf ist Vertrauenssache

Sie haben sich für ein Nutzfahrzeug von Citroën entschieden, weil Sie Qualität und individueller Nutzen überzeugt haben. Aber Qualität und Nutzen sollten keine Grenzen kennen – Fahrzeugeinrichtungen von Sortimo verschieben Grenzen und erweitern Ihren individuellen Nutzen. Garantiert.

Sortimo Xpress bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre Servicefahrzeuge, Werkstattwagen und Nutzfahrzeuge noch schneller auf Ihren individuellen Einsatz vorzubereiten und wirtschaftlich einzusetzen.

Globelyst M ist die neue Fahrzeugeinrichtung von Sortimo, die keine Kompromisse eingeht und perfekt auf Ihren Citroën Nemo, Berlingo, Jumpy oder Jumper abgestimmt ist. Globelyst M punktet vor allem durch seinen modularen Aufbau. Egal, ob Koffer, BOXXen, Schubladen oder Wannen für Klein- und Ersatzteile - Globelyst M lässt sich nach Belieben erweitern - auch hinterher.

Sie müssen große oder sperrige Teile transportieren? – Kein Problem. **Spannstangen und Verzurrschienen** sorgen für sicheren Halt.

Und mit dem branchenspezifischen Zubehör kann Globelyst M ganz individuell abgestimmt werden. Für das Arbeiten vor Ort verfügt Globelyst M über praktische Lösungen, wie beispielsweise eine ausklappbare Werkbank.

EINFACH CLEVER - EINFACH SORTIMO

Und falls es doch noch Fragen gibt: Einer unserer vielen Verkaufsberater ist gerne für Sie da.

ICONS + FEATURES



Zeit ist Geld - Schnellste Lieferung und Einbau garantiert



3 Jahre Garantie – Für diese Produkte gewährt Sortimo 3 Jahre Garantie.



Upgrade – Dieses Produkt ist flexibel und individuell mit weiteren Sortimo Produkten kombinierbar.



Crashgetestet – Dieses Produkt entspricht den höchsten Sicherheitsanforderungen von Sortimo und ist in Zusammenarbeit mit dem TÜV, der DEKRA oder dem ADAC im simulierten Ernstfall erfolgreich crashgetestet.



Leicht und robust – Dieses Produkt kombiniert modernste Leichtbauweise mit einem Höchstmaß an Stabilität.



ProSafe – In dieses Produkt sind die Verzurrpunkte für die ProSafe Haken bereits integriert und schnell einsatzbereit.



CO2-Reduktion – Das Produkt ist aufgrund modernster Leichtbauweise so gewichtsreduziert, dass bedeutend Treibstoff eingespart und somit zur CO2-Reduktion beigetragen wird.

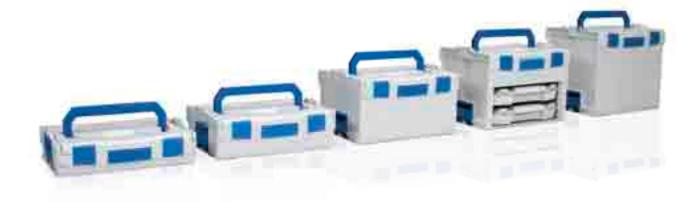
EIN SYSTEM FÜR ALLE

Das Sortimo L-BOXXen System überzeugt.

Namhafte Hersteller am Markt nutzen die L-BOXXen bereits als Transportbehälter oder als Umverpackung. Die L-BOXXen werden so zu richtigen Partner-Apps mit einer Vielzahl an Bestückungsmöglichkeiten. Egal, ob für Werkzeuge oder Kleinteile –

Sortimo setzt Industriestandards in Sachen Professionalität und Mobilität.

Für Sie als Kunde ändert sich lediglich die Farbe, denn egal von welchem Hersteller Sie eine Sortimo BOXX in entsprechendem Firmenbranding erwerben – der Funktionalität tut das keinen Abbruch. Das System bleibt das Gleiche und ist selbstverständlich mit Sortimo Globelyst kompatibel.

































IHRE VORTEILEAUF EINEN BLICK



1. Kostenersparnis

Einfach weiter fahren. Während andere noch tanken, sind Sie schon auf dem Weg zum Kunden.

2. Zeitersparnis

Damit Sie keine Überstunden machen müssen. Über 50 Prozent Ihrer Kollegen verbringen mehr als eine Stunde pro Tag unproduktiv im Transporter. Sie sind cleverer. Vergessenes Werkzeug, beschädigte Ware sowie unsortierte Kleinteile gehören ab sofort der Vergangenheit an.

3. Ladungssicherung

ProSafe – Der Sicherheitsgurt für Ihre Ware und Ihr Leben. Integrierte Ladungssicherung – erstmals serienmäßig.

4. Flexibilität

Machen Sie doch was Sie wollen, wir passen uns an. Bei uns sind Sie der Konstrukteur für Ihre Fahrzeugeinrichtung und bestimmen, wo Werkzeuge, Maschinen und Waren sicher verstaut werden sollen. Alle Einzelteile sind frei kombinierbar.

5. Leichtbau

Durch den konsequenten Leichtbau können Sie mehr zuladen. Gegenüber herkömmlichen Fahrzeugeinrichtungen spart Globelyst M bis zu 50 Prozent Gewicht ein. Ziehen Sie den Vergleich.

6. Innovativ

Wir sind einfach so, wir können nicht anders. Seit fast 40 Jahren investieren wir in zukunftsweisende Technologien und entwickeln innovative Lösungen, um Ihnen die Arbeit zu erleichtern. Entscheiden Sie selbst!

7. Qualität

Langlebig – robust – geprüft – nachhaltig. Für Ihre sichere Investition führen wir regelmäßige Crashtests und Qualitätsprüfungen durch. Alle Schubladengehäuse und Wannen aus hochfestem Stahlblech sind pulverbeschichtet, um einen dauerhaften Korrosionsschutz zu gewährleisten und das Verletzungsrisiko an scharfen Kanten auszuschließen. Made in Germany.

8. Image

Es ist wie in einer Beziehung: Der erste Eindruck zählt! Zeigen Sie Ihrem Kunden, dass Sie der Profi sind. Der Transporter wird die Visitenkarte für Ihr Unternehmen.

ProSafe im Pfosten

PROSAFE – VERZURREN ERSTMALS SERIENMÄSSIG



Die ProSafe Bodenverzurrschienen ermöglichen das sichere Verzurren sperriger Ladegüter. So sind Sie und Ihre Ladung sicher unterwegs.

Verzurren integriert

Das neue ProSafe Verzurrsystem ist serienmäßig in die Pfosten der Fahrzeugeinrichtung integriert. Auch in Rahmen und Bodenschienen ist diese intelligente Möglichkeit zur Ladungssicherung enthalten.

Verzurren ohne Mehrgewicht

Dank ProSafe müssen keine zusätzlichen Verzurrschienen gekauft werden. Dies spart Geld und vor allem Gewicht.



ProSafe im Pfosten



















DIE BOXXenPASSENDE VIELSEITIGKEIT

Der modulare Aufbau von Globelyst M erlaubt Ihnen eine größtmögliche Zahl an Kombinationsmöglichkeiten bei Ihrer Fahrzeugeinrichtung. Egal, ob Koffer oder BOXXen – dank dem Sortimo Baukastenprinzip sind Ihrer Kreativität keine Grenzen gesetzt.

Angefangen beim klassischen Metallkoffer bis zur modernen kleinen i-BOXX – so flexibel waren Sie noch nie.





S-BOXX

Der ideale Behälter für Kleinteile, Ersatzteile oder Schrauben.



KOFFER

Der Sortimo Klassiker lässt seit rund 40 Jahren keine Wünsche hinsichtlich Einteilungsmöglichkeiten und Langlebigkeit offen.



M-BOXX

Der ideale Transportbehälter fürs Grobe – rastet im System ein und kann somit auch als Schublade verwendet werden.



T-BOXX

Der praktische Kunststoffkoffer mit transparentem Deckel sorgt für Durchblick.



i-BOXX

Egal, ob allein oder als Bestandteil der LS-BOXX – unser kleinster tragbarer Ordnungshüter sorgt für System



L-BOXX + LS-BOXX

Die L-BOXXen Familie ist die intelligente Lösung für alle mobilen Anforderungen in Handwerk und Service.



GLOBELYST M -AUF EINEN BLICK

press

Composite Langgutwanne

Mit der Langgutwanne ist der Transport von langen Gegenständen innerhalb des Fahrzeugs kein Problem.

Sortimo S-BOXX

Die Schubboxen gibt es in zwei Breiten und Höhen. Sie sind die idealen Behälter für Kleinteile, Ersatzteile oder Schrauben und können sicher auf dem Fachboden eingerastet werden. Die Schubladenfunktion erlaubt den einfachen Zugriff auf die enthaltenen

Sortimo i-BOXX

Egal, ob allein oder als Bestandteil der LS-BOXX — die i-BOXX sorgt für Ordnung. Sie ist in zwei Höhen erhältlich und mit Insetboxen bestückbar.

Sortimo Zubehör

Das Sortimo Originalzubehör bietet für jede Branche praktische Zusatzprodukte. Vom Schlauchhalter bis zum Kabelhaken bleiben keine Wünsche offen

Regale und Wannen

Der Platz im Fahrzeug wird bis zum letzten Winkel ausgenutzt: Werkzeuge und Ersatzteile können in den Regalen und Wannen von Globelyst M übersichtlich verstaut werden.

i-BOXX Halter

Mit dem i-BOXX Halter lassen sich alle i-BOXXen ganz einfach an der Fahrzeugeinrichtung befestigen und sind somit immer griffbereit.

Rollladen

Mit dem Rollladen aus leichten Hohlkammerprofilen ist Ladungs- und Sichtschutz mit einem Handgriff erledigt.

Für zusätzlichen Schutz vor unbefugtem Zugriff sorgt das optional erhältliche Schloss.

Sortimo M-BOXX

Große Mobilbox mit Griff. Wahlweise auch mit Deckel erhältlich. Die M-BOXX rastet im System ein und kann auch als Schublade eingesetzt werden.

Sortimo L-BOXX und LS-BOXX

Einteilungsmöglichkeiten, die in fünf Höhen

erhältlich sind. Die L-BOXXen lassen sich

schnell miteinander verklicken und können

Mobile Kunststoffboxen mit vielfältigen

so im Verbund transportiert werden.

Metallkoffer

Der Klassiker ist in vielen Varianten erhältlich und kann in der Fahrzeugeinrichtung dank des Kofferauszugs vollständig geöffnet

MultiSlide

Der Multislide ermöglicht eine schnelle Bedienung aller Koffer und Boxxen.

Durch den Vollauszug lassen sich die Deckel vollständig öffnen und Kleinteile oder Werkzeuge schnell entnehmen.

Werkbänke

Machen Nutzfahrzeuge zu mobilen Werkstätten. Die Werkbänke sind als klapp- oder ausziehbare Version lieferbar und können mit Drehteller und Schraubstock ergänzt

Sortimo T-BOXX

Der praktische Kunststoffkoffer mit transparentem Deckel ermöglicht einen schnellen Einblick in den Inhalt. Zudem kann die T-BOXX sicher in der Fahrzeugeinrichtung untergebracht werden.

Kofferfixierung

Sorgt für sicheren Halt von Werkzeugoder Maschinenkoffern und ist mit nur einem Handgriff positioniert.

Schubladen

Die neuen Schubladen mit den benutzerfreundlichen Griffmulden aus schlagzähem Kunststoff lassen sich dank des stabilen Vollauszugs mit bis zu 80 Kilogramm beladen. Sie sind in vier verschiedenen Breiten und Höhen erhältlich

Schutz- und Montageböden

Als Basis für die Fahrzeugeinrichtung stehen mehrere Schutz- und Montageböden zur Auswahl. Die Böden sind individuell auf den jeweiligen Fahrzeugtyp angepasst, bieten integrierte Verzurrmöglichkeiten und schützen den Fahrzeugboden vor Beschädigungen.

CITROËN NEMO BLÖCKE

RADSTAND: 2513 mm | BAUJAHR ab 2008 | SCHIEBETÜRE RECHTS

Schritt 1: Die passende Einrichtung auswählen













- ▶ 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Bodenblende



- NE LI-2
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Fachboden mit 6 halbhohen Schubboxen
- 1 Fachboden mit 2 Mobilboxen mit Griff

B x T x H: ca. 1004 x 382 x 1036 mm

▶ 1 Bodenklappe



- NE LI-3
- Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- 1 Fachbodenwanne
- 2 T-BOXXen auf Kofferschienen
- ▶ 1 Koffer auf Kofferschub
 - ▶ 3 Schubladen
 - ▶ 1 Liftklappe
 - 1 Bodenschiene ProSafe



▶ 1 Bodenblende

NE RE-1

B x T x H: ca. 762 x 382 x 1036 mm Gewicht: ca. 18 kg





- NE RE-2
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ► Fachboden mit 2 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- ▶ 1 Bodenklappe



- ► Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Fachboden mit 1 Schubbox und 1 L-BOXX 136
- ▶ 2 Schubladen
- ▶ 1 Liftklappe
- ▶ 1 Bodenverzurrschiene ProSafe

B x T x H: ca. 762 x 382 x 1036 mm Gewicht: ca. 30 kg

EUR **478,00**

Gewicht: ca. 20 kg

B x T x H: ca. 1004 x 382 x 1036 mm

EUR **677,00**

Gewicht: ca. 28 kg

EUR **1.064,00**

Gewicht: ca. 44 kg

B x T x H: ca. 1004 x 382 x 1019 mm

EUR **473,00**

EUR **536,00**

EUR **784,00**









CITROËN NEMO BODEN-WAND

RADSTAND: 2513 mm | BAUJAHR ab 2008 | SCHIEBETÜRE RECHTS

Schritt 2: Den passenden Boden auswählen

SOBOGRIP®-MONTAGEBODEN

der Montageboden für den harten Einsatz

Fahrzeugtyp	Radstand	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €	Boden aus wasserfest
Citroën Nemo	2513 mm	331012740	204,50	31,00	verleimter nordischer Birke
					Schutzboden 9 mm
					 extrem kratz- und schlagfest
					 passgenau auf das Fahrzeug abgestimmt
					 kein Durchbohren des
					Fahrzeugbodens nötig



ANGEBOT IM SET: SOBOGRIP® + SOWAPRO®

Die perfekte Kombination aus Bodenplatte und Wandverkleidung.

	Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
▶	Citroën Nemo	2513 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014791	350,00	134,00

3

Schritt 3: Die passende Seitenverkleidung auswählen

SOWAFLEX®

- ▶ die leichte & stabile Wandverkleidung
- schützt das Fahrzeug von innen vor Beschädigungen
- enorm stoß- und kratzfest
- feuchtigkeits- und chemikalienbeständig

- maßgenau auf Fahrzeugtyp zugeschnitten
- 100% recyclingfähiges Wabenmaterial
- 60% leichter als Holz

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Wandverkleidung	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis i	n € Auswahl Wandverkleidung
Citroën Nemo	2513 mm	H1	Seitenverkleidung 2/4/6	331012741	107,50	20,00	
Citroën Nemo	2513 mm	H1	Flügeltüre 14/16	331012742	66,60	9,00	
Citroën Nemo	2513 mm	H1	Schiebetüre 10	331012743	66,60	6,00	7
							14 2 6 10 4 16
	Citroën Nemo Citroën Nemo	Citroën Nemo 2513 mm Citroën Nemo 2513 mm	Citroën Nemo 2513 mm H1 Citroën Nemo 2513 mm H1	Citroën Nemo 2513 mm H1 Seitenverkleidung 2/4/6 Citroën Nemo 2513 mm H1 Flügeltüre 14/16	Citroën Nemo 2513 mm H1 Seitenverkleidung 2/4/6 331012741 Citroën Nemo 2513 mm H1 Flügeltüre 14/16 331012742	Citroën Nemo 2513 mm H1 Seitenverkleidung 2/4/6 331012741 107,50 Citroën Nemo 2513 mm H1 Flügeltüre 14/16 331012742 66,60	Citroën Nemo 2513 mm H1 Seitenverkleidung 2/4/6 331012741 107,50 20,00 Citroën Nemo 2513 mm H1 Flügeltüre 14/16 331012742 66,60 9,00

EINFACH DAS BESTELLBLATT AUSFÜLLEN UND AN SORTIMO FAXEN (siehe vorletzte Seite der Broschüre)

SOWAPRO®

▶ die robuste Wandverkleidung

Die Sortimo SowaPro® beinhaltet alle Verkleidungsteile im Laderaum inklusive der Türen.

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
Citroën Nemo	2513 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014693	164,00	103,00

CITROËN BERLINGO BLÖCKE

RADSTAND: 2728 mm | BAUJAHR ab 2008 | SCHIEBETÜRE RECHTS

Schritt 1: Die passende Einrichtung auswählen













- **▶ 2 Fachbodenwannen**
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Bodenblende

B x T x H: ca. 1246 x 382 x 1036 mm Gewicht: ca. 22 kg

EUR **535,00**



- BE LI-2
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- **1 Fachboden** mit Klappe
- ▶ 1 Bodenklappe

Gewicht: ca. 27 kg

EUR **632,00**



- BE LI-3
- ➤ Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- 1 Fachbodenwanne
- ▶ 2 T-BOXXen auf Kofferschienen
- 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- ▶ 1 Liftklappe
- ▶ 1 Bodenverzurrschiene ProSafe
- B x T x H: ca. 1246 x 382 x 1036 mm Gewicht: ca. 42 kg

EUR **1.014,00**



- 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Bodenblende



B x T x H: ca. 762 x 382 x 1036 mm Gewicht: ca. 16 kg

EUR **439,00**



- BE RE-2
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 T-BOXX auf Kofferschienen
- ▶ 1 Mobilbox mit Griff und Deckel auf Mobilboxschienen

B x T x H: ca. 520 x 382 x 1036 mm

▶ 1 Fachbodenwanne

Gewicht: ca. 17 kg

EUR **495,00**

▶ 1 Bodenklappe



BE RE-3 ► Spaceframe mit integriertem

- ProSafe Verzurrsystem 1 Fachbodenwanne
- ≥ 2 Schubladen
- ▶ 1 Fachboden mit 4 Schubboxen
- ▶ 1 Liftklappe
- ▶ 1 Bodenverzurrschiene ProSafe

B x T x H: ca. 762 x 382 x 1036 mm Gewicht: ca. 28 kg

EUR **740,00**











B x T x H: ca. 1246 x 382 x 1036 mm

CITROËN BERLINGO BODEN-WAND

RADSTAND: 2728 mm | BAUJAHR ab 2008 | SCHIEBETÜRE RECHTS

Schritt 2: Den passenden Boden auswählen

SOBOGRIP®-MONTAGEBODEN

der Montageboden für den harten Einsatz

	Fahrzeugtyp	Radstand	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
	Citroën Berlingo	2728 mm L1	331013232	204,50	31,00
	Citroën Berlingo	2728 mm L2	331014401	204,50	38,00

- Boden aus wasserfest verleimter nordischer Birke
- Schutzboden 9 mm
- extrem kratz- und schlagfest
- passgenau auf das Fahrzeug abgestimmt
- kein Durchbohren des Fahrzeugbodens nötig



ANGEBOT IM SET: SOBOGRIP® + SOWAPRO®

Die perfekte Kombination aus Bodenplatte und Wandverkleidung.

	Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
>	Citroën Berlingo	2728 mm L1	H1	Schiebetüre rechts	351014792	331,00	125,00

3

Schritt 3: Die passende Seitenverkleidung auswählen

EINFACH DAS BESTELLBLATT AUSFÜLLEN UND AN SORTIMO FAXEN (siehe vorletzte Seite der Broschüre)

SOWAFLEX®

▶ die leichte & stabile Wandverkleidung

- schützt das Fahrzeug von innen vor Beschädigungen
- enorm stoß- und kratzfest
- feuchtigkeits- und chemikalienbeständig

- maßgenau auf Fahrzeugtyp zugeschnitten
- 100% recyclingfähiges Wabenmaterial
- 60% leichter als Holz

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Wandverkleidung	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €	Auswahl Wandverkleidung
Citroën Berlingo	2728 mm L1/L2	H1	Seitenverkleidung 2/4/6	331013239	107,50	15,00	
Citroën Berlingo	2728 mm L1/L2	H1	Schiebetüre 10	331013243	66,60	5,00	
Citroën Berlingo	2728 mm L1/L2	H1	Flügeltüren 14/16	331013245	66,60	9,00	
						14	2 6 10 4 16

SOWAPRO®

die robuste Wandverkleidung

 $\label{thm:continuous} \mbox{Die Sortimo SowaPro} \mbox{\ensuremath{^{\circ}}} \mbox{\ensuremath{beinhaltet}} \mbox{\ensuremath{alle}} \mbox{\ensuremath{Verkleidungsteile}} \mbox{\ensuremath{alm}} \mbox{\ensuremath{Laderaum}} \mbox{\ensuremath{inklusive}} \mbox{\ensuremath{der}} \mbox{\ensuremath{alle}} \mbox{\ensuremath{alle}} \mbox{\ensuremath{elle}} \mbox{\ensuremath{$

	Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
	Citroën Berlingo	2728 mm L1/L2	H1	Schiebetüre rechts	351014692	143,50	94,00

CITROËN JUMPY BLÖCKE

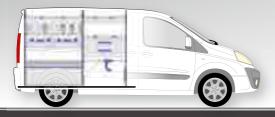
RADSTAND: 3000 mm | BAUJAHR ab 2007 | SCHIEBETÜRE RECHTS

Schritt 1: Die passende Einrichtung auswählen

BOXXen-SET ORIGINAL SORTIMO BOXXen (+) ADAPTERPLATTE

Dank der Adapterplatte von Sortimo wird aus der L-BOXX die kleinste eigenständige Fahrzeugeinrichtung für Transporter. Sie wird einfach an der Laderaumwand angebracht und garantiert ein sicheres Einhängen der L-BOXXen.













- ▶ 4 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 3 breiten Schubboxen 1 Fachboden mit 2 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- ▶ 2 Fachböden mit Rand
- **▶** 2 Bodenblenden
- B x T x H: ca. 1730 x 382 x 1274 mm Gewicht: ca. 46 kg



- JY KU LI-2
- → 3 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 2 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- 1 Fachboden mit 2 L-BOXXen 136
- 1 Fachboden mit Klappe
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Bodenklappe
- ▶ 1 Kofferfixierung
- B x T x H: ca. 1730 x 382 x 1274 mm Gewicht: ca. 47 kg



- JY KU LI-3
- Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- 2 Fachbodenwannen
- 1 Fachboden mit 2 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- 1 Fachboden mit 2 L-BOXXen 136
- 1 Fachboden mit Klappe
- 1 Fachboden mit Rand
- 2 Schubladen
- 1 Liftklappe, 1 Kofferfixierung 1 Bodenverzurrschiene ProSafe
- B x T x H: ca. 1730 x 382 x 1274 mm Gewicht: ca. 58 kg



- 3 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Bodenblende



- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 2 Schubladen
- ▶ 2 T-BOXXen auf Kofferschienen
- 1 Koffer auf Kofferschub
- ▶ 1 Bodenklappe

- 1 LS-BOXX auf Kofferschub 1 Liftklappe, 1 Bodenverzurrschiene ProSafe. 1 klappbare Werkbank mit Schraubstock
 - 1 Ablagefach

▶ 3 Schubladen

JY KU RE-3

ProSafe Verzurrsystem

1 Fachbodenwanne

Spaceframe mit integriertem

und 2 breiten Schubboxen

1 Fachboden mit 2 Schubboxen

B x T x H: ca. 1224 x 382 x 1206 mm Gewicht: ca. 68 kg

EUR **1.085,00**

Falls BOXXen schon vorhanden, Preis ohne Behältnisse:

EUR **1.228,00**

EUR **1.471,00**

EUR **509,00**

Gewicht: ca. 21 kg

B x T x H: ca. 1004 x 382 x 1274 mm

EUR **1.026,00**

Gewicht: ca. 43 kg

B x T x H: ca. 1004 x 382 x 1274 mm

EUR **1.670,00**

Alle Preise verstehen sich zzgl. MwSt und Versand.

Gerne erstellen wir auch ein Angebot für Ihre individuelle Fahrzeugeinrichtungslösung.













CITROËN JUMPY BODEN-WAND

RADSTAND: 3000 mm | BAUJAHR ab 2007 | SCHIEBETÜRE RECHTS

Schritt 2: Den passenden Boden auswählen

SOBOGRIP®-MONTAGEBODEN

der Montageboden für den harten Einsatz

Fahrzeugtyp	Radstand	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €	Boden aus wasserfest
Citroën Jumpy	3000 mm	331011141	288,50	31,00	verleimter nordischer Birke
					 Schutzboden 9 mm
					 extrem kratz- und schlagfest
					 passgenau auf das
					Fahrzeug abgestimmt
					 kein Durchbohren des
					Fahrzeugbodens nötig



ANGEBOT IM SET: SOBOGRIP® + SOWAPRO®

Die perfekte Kombination aus Bodenplatte und Wandverkleidung.

	Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
▶	Citroën Jumpy	3000 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014793	489,00	68,00

3

Schritt 3: Die passende Seitenverkleidung auswählen

EINFACH DAS BESTELLBLATT AUSFÜLLEN UND AN SORTIMO FAXEN (siehe vorletzte Seite der Broschüre)

SOWAFLEX®

▶ die leichte & stabile Wandverkleidung

- schützt das Fahrzeug von innen vor Beschädigungen
- enorm stoß- und kratzfest
- feuchtigkeits- und chemikalienbeständig

- maßgenau auf Fahrzeugtyp zugeschnitten
- 100% recyclingfähiges Wabenmaterial
- 60% leichter als Holz

	Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Wandverkleidung	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in	€ Auswahl Wandverkleidung
	Citroën Jumpy	3000 mm	H1	Seitenverkleidung 2/4/6	331011223	169,00	37,00	
•	Citroën Jumpy	3000 mm	H1	Seitenverkleidung 1/3/5	331011225	169,50	12,00	
	Citroën Jumpy	alle	H1/H2	Seitenverkleidung 10	331011231	65,90	7,00	7
•	Citroën Jumpy	alle	H1/H2	Schiebetüre 9	331011232	65,90	5,00	
	Citroën Jumpy	alle	H1/H2	Flügeltüren 14/16	331011237	65,90	10,00	
•	Citroën Jumpy	alle	H1/H2	Flügeltüren 13/15	331011238	65,90		14 2 6 10 4 16 15 13 15 15

SOWAPRO®

▶ die robuste Wandverkleidung

 $\hbox{\it Die Sortimo SowaPro} {}^{\tiny{\$}} \ \hbox{\it beinhaltet alle Verkleidungsteile im Laderaum inklusive der T\"{u}ren.}$

	Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
•	Citroën Jumpy	3000 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014688	226,00	37,00

CITROËN JUMPER BLÖCKE

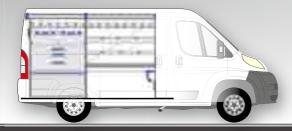
RADSTAND: 3000 mm | BAUJAHR ab 2006 | SCHIEBETÜRE RECHTS

Schritt 1: Die passende Einrichtung auswählen

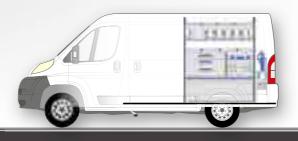
BOXXen-SET ORIGINAL SORTIMO BOXXen (+) ADAPTERPLATTE

Dank der Adapterplatte von Sortimo wird aus der L-BOXX die kleinste eigenständige Fahrzeugeinrichtung für Transporter. Sie wird einfach an der Laderaumwand angebracht und garantiert ein sicheres Einhängen der L-BOXXen.

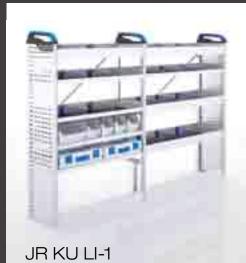












- ▶ 4 Fachbodenwannen
- ▶ 3 Fachböden mit Rand
- ▶ 1 Fachboden mit 4 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- 1 Fachboden mit 2 L-BOXXen 102
- **▶** 2 Bodenblenden



- JR KU LI-2
- ▶ 4 Fachbodenwannen
- ▶ 2 Fachböden mit ieweils 5 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- 1 Fachboden mit 2 T-BOXXen und
- 1 halbhohen Schubbox
- 1 Fachboden mit 2 L-BOXXen 136
- 1 Fachboden mit Klappe
- 2 Bodenklappen



JR KU LI-3

- Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- 1 Composite-Langgutwanne
- 1 Fachboden mit 6 halbhohen Schubboxen 1 Fachboden mit 7 halbhohen Schubboxen 1 Fachboden mit 2 L-BOXXen 238

PROSAFE

- 1 Fachbodenwanne
- 1 Fachboden mit Rand.
- 1 Fachboden mit Klappe,
- 3 Schubladen
- 1 Liftklappe, 1 Kofferfixierung, 1 Bodenblende, 1 Multikonsole,
 - 1 Bodenverzurrschiene ProSafe
- B x T x H: ca. 2214 x 382 x 1477 mm Gewicht: ca. 89 kg



JR KU RE-1

- 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Bodenblende



JR KU RE-2

- 2 Fachbodenwannen
- ▶ 3 Schubladen
- **2 L-BOXXen** 102 / 238 auf Kofferschub
- ▶ 1 Bodenklappe



- ► Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- 1 Fachbodenwanne
- 1 Fachboden mit 5 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 3 Schubladen
- 1 LS-BOXX auf Kofferschub.
- 1 Liftklappe, 1 Bodenblende
- 1 Bodenverzurrschiene ProSafe 1 klappbare Werkbank mit
- Schraubstock, 1 Ablagefach
- B x T x H: ca. 1466 x 382 x 1495 mm Gewicht: ca. 84 kg

EUR **1.382,00**

Gewicht: ca. 61 kg

Falls BOXXen schon vorhanden, Preis ohne Behältnisse:

B x T x H: ca. 2214 x 382 x 1495 mm

EUR **1.611,00**

Gewicht: ca. 75 kg

B x T x H: ca. 2214 x 382 x 1495 mm

EUR **2.168,00**

EUR **740,00**

Gewicht: ca. 34 kg

Falls BOXXen schon vorhanden, Preis ohne Behältnisse:

B x T x H: ca. 1246 x 382 x 1495 mm

EUR **1.152,00**

Gewicht: ca. 48 kg

B x T x H: ca. 1246 x 382 x 1427 mm

EUR **1.947,00**

Alle Preise verstehen sich zzgl. MwSt und Versand.

Gerne erstellen wir auch ein Angebot für Ihre individuelle Fahrzeugeinrichtungslösung.











CITROËN JUMPER BLÖCKE

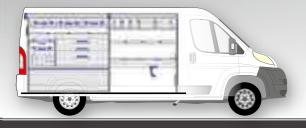
RADSTAND: 3450 mm | BAUJAHR ab 2006 | SCHIEBETÜRE RECHTS

Schritt 1: Die passende Einrichtung auswählen

BOXXen-SET ORIGINAL SORTIMO BOXXen (+) ADAPTERPLATTE

Dank der Adapterplatte von Sortimo wird aus der L-BOXX die kleinste eigenständige Fahrzeugeinrichtung für Transporter. Sie wird einfach an der Laderaumwand angebracht und garantiert ein sicheres Einhängen der L-BOXXen.













- ▶ 5 Fachbodenwannen
- ▶ 2 Fachböden mit Rand
- ▶ 1 Fachboden mit 7 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- 1 Fachboden mit 3 T-BOXXen
- ▶ 2 Bodenblenden
- B x T x H: ca. 2698 x 382 x 1614 mm Gewicht: ca. 79 kg



- JR MI LI-2
- 4 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 3 breiten Schubboxen
- 1 Fachboden mit Klappe
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- 2 T-BOXXen auf Kofferschienen
- ▶ 1 Koffer auf Kofferschub
- ▶ 3 Schubladen
- ► 1 Bodenklappe
- ▶ 1 Kofferfixierung
- B x T x H: ca. 2698 x 382 x 1614 mm Gewicht: ca. 94 kg



JR MI LI-3

- Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- 1 Composite-Langgutwanne
- 2 Fachbodenwannen
- 1 Fachboden mit 3 L-BOXXen 102 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- 1 Fachboden mit Rand
- 1 T-BOXX auf Kofferschienen, 1 LS-BOXX auf Kofferschub. 3 Schubladen.
- 1 Liftklappe, 1 Bodenblende,
- 1 Bodenverzurrschiene ProSafe.
- 1 Kofferfixierung, 1 Multikonsole
- B x T x H: ca. 2698 x 382 x 1426 mm Gewicht: ca. 103 kg



- → 3 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 3 breiten Schubboxen
- ▶ 1 Bodenblende



- ▶ 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 3 Schubladen
- ▶ 4 T-BOXXen auf Kofferschienen
- ▶ 1 Bodenklappe



- ► Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 9 halbhohen Schubboxen
- ▶ 3 Schubladen
- 3 T-BOXXen auf Kofferschienen
- 1 Koffer auf Kofferschub, 1 Liftklappe. 1 Bodenblende, 1 Bodenverzurrschiene ProSafe. 1 klappbare
- Werkbank mit Schraubstock
- B x T x H: ca. 1708 x 382 x 1614 mm Gewicht: ca. 99 kg

EUR **1.590,00**

Falls BOXXen schon vorhanden, Preis ohne Behältnisse:

EUR **2.146,00**

EUR **2.358,00**

EUR **818,00**

Gewicht: ca. 38 kg

Falls BOXXen schon vorhanden, Preis ohne Behältnisse:

B x T x H: ca. 1488 x 382 x 1614 mm

EUR **1.421,00**

Gewicht: ca. 62 kg

B x T x H: ca. 1488 x 382 x 1614 mm

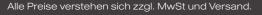
EUR **2.184,00**











Gerne erstellen wir auch ein Angebot für Ihre individuelle Fahrzeugeinrichtungslösung.

CITROËN JUMPER BODEN-WAND

RADSTAND: 3000 / 3450 mm | BAUJAHR ab 2006 | SCHIEBETÜRE RECHTS

Schritt 2: Den passenden Boden auswählen

SOBOGRIP®-MONTAGEBODEN

der Montageboden für den harten Einsatz

Fahrzeugtyp	Radstand	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
Citroën Jumper	3000 mm	331010270	281,00	49,00
Citroën Jumper	3450 mm	331010272	311,50	49,00

- Boden aus wasserfest verleimter nordischer Birke
- Schutzboden 9 mm
- extrem kratz- und schlagfest
- passgenau auf das Fahrzeug abgestimmt
- kein Durchbohren des Fahrzeugbodens nötig



ANGEBOT IM SET: SOBOGRIP® + SOWAPRO®

Die perfekte Kombination aus Bodenplatte und Wandverkleidung.

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
Citroën Jumper	3000 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014795	540,00	85,00
Citroën Jumper	3450 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014796	608,00	85,00
Citroën Jumper	3450 mm	H2	Schiebetüre rechts	351014797	618,00	85,00

3

Schritt 3: Die passende Seitenverkleidung auswählen

EINFACH DAS BESTELLBLATT AUSFÜLLEN UND AN SORTIMO FAXEN (siehe vorletzte Seite der Broschüre)

SOWAFLEX®

▶ die leichte & stabile Wandverkleidung

- schützt das Fahrzeug von innen vor Beschädigungen
- enorm stoß- und kratzfest
- feuchtigkeits- und chemikalienbeständig

- maßgenau auf Fahrzeugtyp zugeschnitten
- 100% recyclingfähiges Wabenmaterial
- 60% leichter als Holz

Fahrzei	ugtyp	Radstand	Dach	Wandverkleidung	Artikel-Nr.	€/Stück	Montageprei	sin€ Au	ıswahl Wandv	erkleidu
➤ Citroën	Jumper	3000 mm	H1	Seitenverkleidung 1-6	331010560	258,50	37,00			
► Citroën	Jumper	3000 mm	H2	Seitenverkleidung 1-6	1000000148	273,50	47,00			\neg
► Citroën	Jumper	3450 mm	H1	Seitenverkleidung 1-6	331010820	356,50	30,00	_		
► Citroën	Jumper	3450 mm	H2	Seitenverkleidung 1-6	331010562	337,00	37,00	\		
► Citroën	Jumper	3000 mm	H1/H2	Schiebetüre 9	331010574	66,60	6,00			
Citroën -	Jumper	3450 mm	H1/H2	Schiebetüre 9	331010568	66,60	19,00			
Citroën -	Jumper	3000 mm	H1/H2	Schiebetüre 10	331010570	66,60	7,00	14	/ _{2 6} /	4\ / 1
► Citroën	Jumper	3450 mm	H1/H2	Schiebetüre 10	331010569	66,60	7,00		5 9	
► Citroën	Jumper	3000/3450 mm	H1/H2	Flügeltüre 14/16	331010571	66,60	25,00	13	'//	
Citroën .	Jumper	3000/3450 mm	H1/H2	Flügeltüre 13/15	331010572	66,60	8,00		<u>//</u>	

SOWAPRO®

die robuste Wandverkleidung

 $\label{eq:continuous} \mbox{Die Sortimo SowaPro} \mbox{$^{\circ}$ beinhaltet alle Verkleidungsteile im Laderaum inklusive der Türen.}$

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
Citroën Jumper	3000 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014685	287,50	37,00
Citroën Jumper	3450 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014681	329,00	37,00
Citroën Jumper	3450 mm	H2	Schiebetüre rechts	351014682	339,00	37,00



ORIGINALZUBEHÖR

VON SORTIMO

MOBILE SORTIMENTE TRAGBARE ORDNUNG VON ANFANG AN

▶ Kleinteileeinsatz und Trennbleche - Ordnung für Schubladen





▶ LED-Aufbauleuchten - auch bei Dunkelheit sich schnell zurechtfinden





Die Aluminiumsystemplatte - sieht nicht nur gut aus, sondern ist auch die Basis für unzählige Optionen aus dem Sortimo Zubehörprogramm



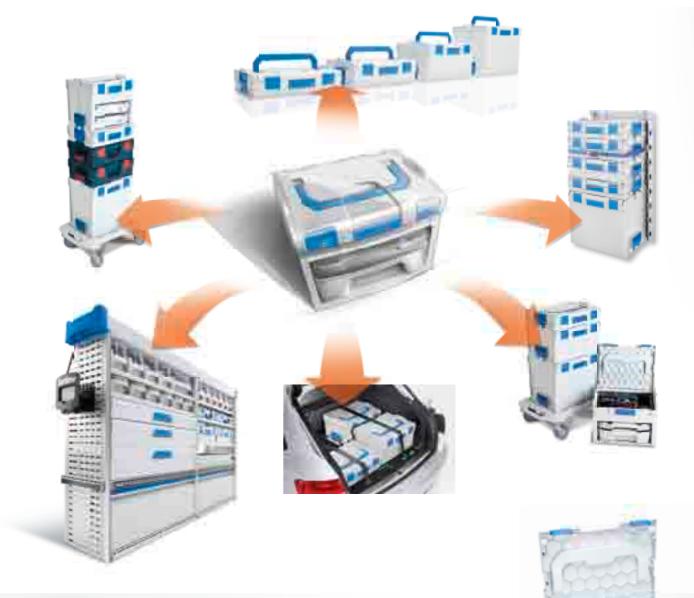




▶ Das TopSystem - flexible Ladungssicherung auf dem Fahrzeugdach



▶ Die BOXXen-Lösungen – vielseitig und 100% kompatibel

















SORTIMO CARMO DIE GRUNDLAGE FÜR IHREN ERFOLG

WIR FINDEN, IHR PKW HAT NOCH ORDENTLICH POTENZIAL...

Automatikgurt

Die optionalen Automatikgurte werden in die hinteren Verzurrpunkte der CarMo Grundplatte eingeklickt und mit einer Mutter verschraubt.

Sie sorgen für Sicherheit beim Transport der L-BOXXen Arrangements. Im Falle eines Aufpralls werden die L-BOXXen sicher auf ihrem Platz gehalten.

Anschläge

Die Anschläge sind auf der Grundplatte vormontiert. Sie sind bereits so platziert, dass bis zu vier L-BOXXen auf der Grundfläche positioniert

Aufnahmeschienen

Drei hochfeste Alu-Schienen dienen zur Aufnahme der Halterungen für die sichere Arretierung der L-BOXXen.

Einrastpunkt

An diesen Punkten rasten die L-BOXXen beim Einschieben sicher ein und können



Öffnung

Grundplatte und Befestigungsgurte

Die CarMo Grundplatte ist passgenau auf den jeweiligen Kofferraum abgestimmt. Mit vier Befestigungsgurten wird sie einfach und sicher an den serienmäßigen Verzurrösen des Fahrzeugs

Die CarMo Grundplatte besitzt je nach Fahrzeugmodell eine Öffnung, um die

Funktionalität des Kofferraumbodens auch mit eingelegter CarMo problemlos

...Sie auch? Mit der speziell auf den jeweiligen Fahrzeugtyp zugeschnittenen CarMo Grundplatte findet das komplette L-BOXXen Sortiment einen festen Platz in Ihrem PKW und erfüllt gleichzeitig die gesetzlichen Vorschriften in puncto Ladungssicherung. Einfach an den serienmäßigen Verzurrösen des Koffer

raums befestigen, L-BOXXen einrasten lassen, Automatikgurt einhängen - fertig. Übrigens: die CarMo Grundplatte kann genauso schnell auch wieder ausgebaut werden, wie sie eingebaut wurde.

Mehr dazu im Katalog "Mobile Sortimente" oder unter www.sortimo.de/CarMo

Klemmschlossgurt

Mit dem optionalen Klemmschlossgurt kann sperriges Ladegut einfach





Verzurrpunkte

Die CarMo Grundplatte stellt vier Verzurrpunkte zur Verfügung. Sie dienen zur Aufnahme von Fittingen der Verzurr- oder Automatikgurte.



