

**xpress**

**Sortimo®**

Intelligente Mobilität



# AUSSEN PEUGEOT – INNEN SORTIMO

von Profis für Profis



**PEUGEOT**  
PROFESSIONAL



## PEUGEOT UND SORTIMO – RUNDUM SORGLOS

### Autokauf ist Vertrauenssache.

Sie haben sich für ein Nutzfahrzeug von Peugeot entschieden, weil Sie Qualität und individueller Nutzen überzeugt haben. Aber Qualität und Nutzen sollten keine Grenzen kennen – Fahrzeugeinrichtungen von Sortimo verschieben Grenzen und erweitern Ihren individuellen Nutzen. Garantiert.

**Sortimo Xpress** bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre Servicefahrzeuge, Werkstattwagen und Nutzfahrzeuge noch schneller auf Ihren individuellen Einsatz vorzubereiten und wirtschaftlich einzusetzen.

**Globelyst M** ist die neue Fahrzeugeinrichtung von Sortimo, die keine Kompromisse eingeht und perfekt auf Ihren Peugeot Boxer, Bipper, Partner oder Expert abgestimmt ist.

Globelyst M punktet vor allem durch seinen modularen Aufbau. Egal, ob Koffer, BOXXen, Schubladen oder Wannen für Klein- und Ersatzteile – Globelyst M lässt sich nach Belieben erweitern – auch hinterher.

Sie müssen große oder sperrige Teile transportieren? – Kein Problem. **Spannstangen und Verzurrschienen** sorgen für sicheren Halt.

Und mit dem branchenspezifischen Zubehör kann Globelyst M ganz individuell abgestimmt werden. Für das Arbeiten vor Ort verfügt Globelyst M über praktische Lösungen, wie beispielsweise eine ausklappbare Werkbank.

**EINFACH CLEVER – EINFACH SORTIMO.**

Und falls es doch noch Fragen gibt: Einer unserer vielen Verkaufsberater ist gerne für Sie da.

## ICONS + FEATURES

**Xpress**

**Zeit ist Geld** – Schnellste Lieferung und Einbau garantiert



**3 Jahre Garantie** – Für diese Produkte gewährt Sortimo 3 Jahre Garantie.



**Leicht und robust** – Dieses Produkt kombiniert modernste Leichtbauweise mit einem Höchstmaß an Stabilität.



**Upgrade** – Dieses Produkt ist flexibel und individuell mit weiteren Sortimo Produkten kombinierbar.



**ProSafe** – In dieses Produkt sind die Verzurrpunkte für die ProSafe Haken bereits integriert und schnell einsatzbereit.



**Crashgetestet** – Dieses Produkt entspricht den höchsten Sicherheitsanforderungen von Sortimo und ist in Zusammenarbeit mit dem TÜV, der DEKRA oder dem ADAC im simulierten Ernstfall erfolgreich crashgetestet.



**CO<sub>2</sub>-Reduktion** – Das Produkt ist aufgrund modernster Leichtbauweise so gewichtsreduziert, dass bedeutend Treibstoff eingespart und somit zur CO<sub>2</sub>-Reduktion beigetragen wird.

## SICHER ANGESCHNALLT

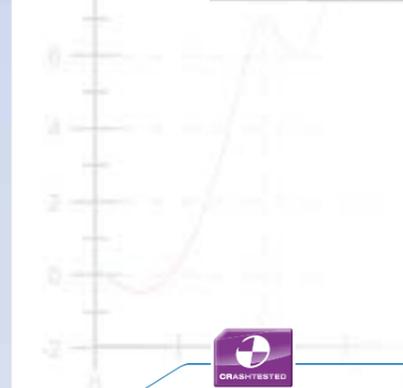
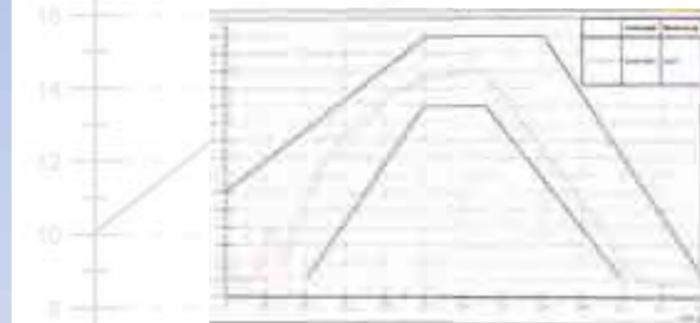
### Wir haben unser Produkt an die Wand gefahren – mit Erfolg

Ladungssicherheit wird bei Sortimo großgeschrieben, auch im Crashfall. Bei einer Aufprallgeschwindigkeit von 50 km/h steigert sich beispielsweise eine 550 kg schwere Zuladung zu Spitzenbelastungen von rund 12 Tonnen.

Damit die Zuladung da bleibt, wo sie hingehört, **testet Sortimo zusammen mit TÜV, Dekra und ADAC** und fährt seine Produkte buchstäblich gegen die Wand.

Auf diese Weise prüfen wir, ob unsere Fahrzeugeinrichtungen, egal, ob **Globelyst M, simpleco oder CarMo**, auch beim Thema Sicherheit den hohen Ansprüchen von Sortimo genügen.

**Denn nur wer den Praxistest besteht, ist auch gut genug für unsere Kunden.**



# EIN SYSTEM FÜR ALLE

**Das Sortimo L-BOXXen System überzeugt.**

Namhafte Hersteller am Markt nutzen die L-BOXXen bereits als Transportbehälter oder als Umverpackung. Die L-BOXXen werden so zu richtigen Partner-Apps mit einer Vielzahl an Bestückungsmöglichkeiten.

Egal, ob für Werkzeuge oder Kleinteile –

**Sortimo setzt Industriestandards in Sachen Professionalität und Mobilität.**

Für Sie als Kunde ändert sich lediglich die Farbe, denn egal von welchem Hersteller Sie eine Sortimo BOXX in entsprechendem Firmenbranding erwerben – der Funktionalität tut das keinen Abbruch.

Das System bleibt das Gleiche und ist selbstverständlich **mit Sortimo Globelyst kompatibel.**



## SORTIMO PARTNER-APPS FÜR DEINEN ERFOLG



# IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK



**QUALITÄT  
MADE IN  
GERMANY**



## 1. Kostenersparnis

Einfach weiter fahren. Während andere noch tanken, sind Sie schon auf dem Weg zum Kunden.

## 2. Zeitersparnis

Damit Sie keine Überstunden machen müssen. Über 50 Prozent Ihrer Kollegen verbringen mehr als eine Stunde pro Tag unproduktiv im Transporter. Sie sind cleverer. Vergessenes Werkzeug, beschädigte Ware sowie unsortierte Kleinteile gehören ab sofort der Vergangenheit an.

## 3. Ladungssicherung

ProSafe – Der Sicherheitsgurt für Ihre Ware und Ihr Leben. Integrierte Ladungssicherung – erstmals serienmäßig.

## 4. Flexibilität

Machen Sie doch was Sie wollen, wir passen uns an. Bei uns sind Sie der Konstrukteur für Ihre Fahrzeugeinrichtung und bestimmen, wo Werkzeuge, Maschinen und Waren sicher verstaut werden sollen. Alle Einzelteile sind frei kombinierbar.

## 5. Leichtbau

Durch den konsequenten Leichtbau können Sie mehr zuladen. Gegenüber herkömmlichen Fahrzeugeinrichtungen spart Globelyst M bis zu 50 Prozent Gewicht ein. Ziehen Sie den Vergleich.

## 6. Innovativ

Wir sind einfach so, wir können nicht anders. Seit fast 40 Jahren investieren wir in zukunftsweisende Technologien und entwickeln innovative Lösungen, um Ihnen die Arbeit zu erleichtern. Entscheiden Sie selbst!

## 7. Qualität

Langlebig – robust – geprüft – nachhaltig. Für Ihre sichere Investition führen wir regelmäßige Crashtests und Qualitätsprüfungen durch. Alle Schubladengehäuse und Wannen aus hochfestem Stahlblech sind pulverbeschichtet, um einen dauerhaften Korrosionsschutz zu gewährleisten und das Verletzungsrisiko an scharfen Kanten auszuschließen. Made in Germany.

## 8. Image

Es ist ähnlich, wie in einer Beziehung: der erste Eindruck zählt! Zeigen Sie Ihrem Kunden, dass Sie der Profi sind. Der Transporter wird die Visitenkarte für Ihr Unternehmen.

# PROSAFE – VERZURREN ERSTMALS SERIENMÄSSIG

## Verzurren für mehr Sicherheit

Die ProSafe Bodenverzurren ermöglichen das sichere Verzurren sperriger Ladegüter. So sind Sie und Ihre Ladung sicher unterwegs.

## Verzurren integriert

Das neue ProSafe Verzurren ist serienmäßig in die Pfosten der Fahrzeugeinrichtung integriert. Auch in Rahmen und Bodenschienen ist diese intelligente Möglichkeit zur Ladungssicherung enthalten.

## Verzurren ohne Mehrgewicht

Dank ProSafe müssen keine zusätzlichen Verzurren gekauft werden. Dies spart Geld und vor allem Gewicht.



ProSafe im Pfosten



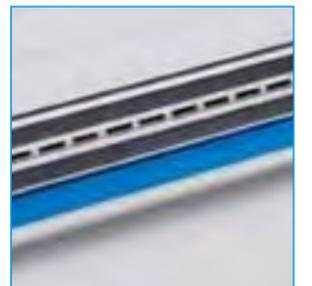
ProSafe als Bodenschiene



ProSafe im Pfosten



ProSafe in der Traverse



# LOBELYST M – AUF EINEN BLICK

## Xpress

### Composite Langgutwanne

Mit der Langgutwanne ist der Transport von langen Gegenständen innerhalb des Fahrzeugs kein Problem.

### Sortimo S-BOXX

Die Schubboxen gibt es in zwei Breiten und Höhen. Sie sind die idealen Behälter für Kleinteile, Ersatzteile oder Schrauben und können sicher auf dem Fachboden eingerasst werden. Die Schubladenfunktion erlaubt den einfachen Zugriff auf die enthaltenen Teile.

### Sortimo Zubehör

Das Sortimo Originalzubehör bietet für jede Branche praktische Zusatzprodukte. Vom Schlauchhalter bis zum Kabelhaken bleiben keine Wünsche offen.

### Regale und Wannen

Der Platz im Fahrzeug wird bis zum letzten Winkel ausgenutzt: Werkzeuge und Ersatzteile können in den Regalen und Wannen von Globelyst M übersichtlich verstaut werden.

### Sortimo T-BOXX

Der praktische Kunststoffkoffer mit transparentem Deckel ermöglicht einen schnellen Einblick in den Inhalt. Zudem kann die T-BOXX sicher in der Fahrzeugeinrichtung untergebracht werden.

### Kofferfixierung

Sorgt für sicheren Halt von Werkzeug- oder Maschinenkoffern und ist mit nur einem Handgriff positioniert.

### Schubladen

Die neuen Schubladen mit den benutzerfreundlichen Griffmulden aus schlagzähem Kunststoff lassen sich dank des stabilen Vollauszugs mit bis zu 80 Kilogramm beladen. Sie sind in vier verschiedenen Breiten und Höhen erhältlich.

### Schutz- und Montageböden

Als Basis für die Fahrzeugeinrichtung stehen mehrere Schutz- und Montageböden zur Auswahl. Die Böden sind individuell auf den jeweiligen Fahrzeugtyp angepasst, bieten integrierte Verzurrmöglichkeiten und schützen den Fahrzeugboden vor Beschädigungen.

### Sortimo L-BOXX und LS-BOXX

Mobile Kunststoffboxen mit vielfältigen Einteilungsmöglichkeiten, die in fünf Höhen erhältlich sind. Die L-BOXXen lassen sich schnell miteinander verklicken und können so im Verbund transportiert werden.

### Sortimo M-BOXX

Große Mobilbox mit Griff. Wahlweise auch mit Deckel erhältlich. Die M-BOXX rastet im System ein und kann auch als Schublade eingesetzt werden.

### Metallkoffer

Der Klassiker ist in vielen Varianten erhältlich und kann in der Fahrzeugeinrichtung dank des Kofferauszugs vollständig geöffnet werden.

### Werkbänke

Machen Nutzfahrzeuge zu mobilen Werkstätten. Die Werkbänke sind als klapp- oder ausziehbare Version lieferbar und können mit Drehteller und Schraubstock ergänzt werden.

# PEUGEOT BIPPER BLÖCKE

RADSTAND: 2513 mm | BAUJAHR ab 2008



1

Schritt 1: Die passende Einrichtung auswählen



LINKS  
(FAHRERSEITE)



RECHTS  
(BEIFahrERSEITE)



BI LI-1

- ▶ 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Bodenblende

▶ B x T x H: ca. 1004 x 382 x 1036 mm  
Gewicht: ca. 24 kg

EUR 458,00

zzgl. 56,00 EUR Montage ins Fahrzeug



BI LI-2

- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Fachboden mit 6 halbhohen Schubboxen
- ▶ 1 Fachboden mit 2 Mobilboxen mit Griff
- ▶ 1 Bodenklappe

▶ B x T x H: ca. 1004 x 382 x 1036 mm  
Gewicht: ca. 30 kg

EUR 648,00

zzgl. 56,00 EUR Montage ins Fahrzeug



BI LI-3

- ▶ Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 2 T-BOXXen auf Kofferschienen
- ▶ 1 Koffer auf Kofferschub
- ▶ 3 Schubladen
- ▶ 1 Liftklappe
- ▶ 1 Bodenschiene ProSafe

▶ B x T x H: ca. 1004 x 382 x 1019 mm  
Gewicht: ca. 46 kg

EUR 1044,00

zzgl. 68,00 EUR Montage ins Fahrzeug



BI RE-1

- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 2 Fachböden mit Rand
- ▶ 1 Bodenblende

▶ B x T x H: ca. 762 x 382 x 1036 mm  
Gewicht: ca. 21 kg

EUR 453,00

zzgl. 43,00 EUR Montage ins Fahrzeug



BI RE-2

- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ Fachboden mit 2 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- ▶ 1 Bodenklappe

▶ B x T x H: ca. 762 x 382 x 1036 mm  
Gewicht: ca. 22 kg

EUR 512,00

zzgl. 43,00 EUR Montage ins Fahrzeug



BI RE-3

- ▶ Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Fachboden mit 1 Schubbox und 1 L-BOXX 136
- ▶ 2 Schubladen
- ▶ 1 Liftklappe
- ▶ 1 Bodenverzurrchiene ProSafe

▶ B x T x H: ca. 762 x 382 x 1036 mm  
Gewicht: ca. 35 kg

EUR 752,00

zzgl. 55,00 EUR Montage ins Fahrzeug



# PEUGEOT BIPPER BODEN-WAND

RADSTAND: 2513 mm | BAUJAHR ab 2008

2

Schritt 2: Den passenden Boden auswählen

## SOBOGRIP® -MONTAGEBODEN

► der Montageboden für den harten Einsatz

Fahrzeugtyp	Radstand	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €	
► Peugeot Bipper	2513 mm	331012740	<b>198,00</b>	<b>30,00</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schutzboden 9 mm</li> <li>• extrem kratz- und schlagfest</li> <li>• passgenau auf das Fahrzeug abgestimmt</li> <li>• kein Durchbohren des Fahrzeugbodens nötig</li> </ul>



### ANGEBOT IM SET: SOBOGRIP® + SOWAPRO®

Die perfekte Kombination aus Bodenplatte und Wandverkleidung.

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
► Peugeot Bipper	2513 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014802	<b>335,50</b>	<b>62,00</b>

3

Schritt 3: Die passende Seitenverkleidung auswählen

## SOWAFLEX®

► die leichte & stabile Wandverkleidung

- schützt das Fahrzeug von innen vor Beschädigungen
- enorm stoß- und kratzfest
- feuchtigkeits- und chemikalienbeständig
- maßgenau auf Fahrzeugtyp zugeschnitten
- **60% leichter als Holz**

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Wandverkleidung	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €	Auswahl Wandverkleidung
► Peugeot Bipper	2513 mm	H1	Seitenverkleidung 2/4/6	331012741	<b>104,00</b>	<b>19,00</b>	
► Peugeot Bipper	2513 mm	H1	Flügeltüre 14/16	331012742	<b>64,00</b>	<b>8,00</b>	
► Peugeot Bipper	2513 mm	H1	Schiebetüre 10	331012743	<b>64,00</b>	<b>5,00</b>	

## SOWAPRO®

► die robuste Wandverkleidung

Die Sortimo SowaPro® beinhaltet alle Verkleidungsteile im Laderaum inklusive der Türen.

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
► Peugeot Bipper	2513 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014763	<b>159,00</b>	<b>32,00</b>

# EINFACH DAS BESTELLBLATT AUSFÜLLEN UND AN SORTIMO FAXEN

(letzte Seite in der Broschüre ausklappen)

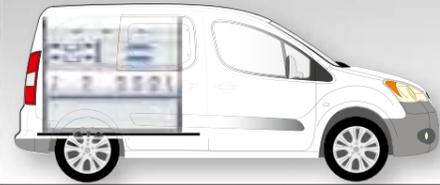
# PEUGEOT PARTNER BLÖCKE

RADSTAND: 2728 mm | BAUJAHR ab 2008



1

Schritt 1: Die passende Einrichtung auswählen



**LINKS**  
(FAHRERSEITE)



**RECHTS**  
(BEIFahrERSEITE)



PA LI-1

- ▶ 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Bodenblende

▶ B x T x H: ca. 1246 x 382 x 1036 mm  
Gewicht: ca. 26 kg

**EUR 513,00**

zzgl. 43,00 EUR Montage ins Fahrzeug



PA LI-2

- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- ▶ 1 Fachboden mit Klappe
- ▶ 1 Bodenklappe

▶ B x T x H: ca. 1246 x 382 x 1036 mm  
Gewicht: ca. 29 kg

**EUR 607,00**

zzgl. 43,00 EUR Montage ins Fahrzeug



PA LI-3

- ▶ Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 2 T-BOXXen auf Kofferschienen
- ▶ 2 Schubladen
- ▶ 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- ▶ 1 Liftklappe
- ▶ 1 Bodenverzurrchiene ProSafe

▶ B x T x H: ca. 1246 x 382 x 1036 mm  
Gewicht: ca. 47 kg

**EUR 975,00**

zzgl. 57,00 EUR Montage ins Fahrzeug



PA RE-1

- ▶ 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Bodenblende

▶ B x T x H: ca. 762 x 382 x 1036 mm  
Gewicht: ca. 19 kg

**EUR 420,00**

zzgl. 43,00 EUR Montage ins Fahrzeug



PA RE-2

- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 T-BOXX auf Kofferschienen
- ▶ 1 Mobilbox mit Griff und Deckel auf Mobilboxschienen
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 1 Bodenklappe

▶ B x T x H: ca. 520 x 382 x 1036 mm  
Gewicht: ca. 17 kg

**EUR 438,00**

zzgl. 43,00 EUR Montage ins Fahrzeug



PA RE-3

- ▶ Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 2 Schubladen
- ▶ 1 Fachboden mit 4 Schubboxen
- ▶ 1 Liftklappe
- ▶ 1 Bodenverzurrchiene ProSafe

▶ B x T x H: ca. 520 x 382 x 1036 mm  
Gewicht: ca. 32 kg

**EUR 711,00**

zzgl. 55,00 EUR Montage ins Fahrzeug

# PEUGEOT PARTNER BODEN-WAND

RADSTAND: 2728 mm | BAUJAHR ab 2008

2

## Schritt 2: Den passenden Boden auswählen

### SOBOGRIP® -MONTAGEBODEN

► der Montageboden für den harten Einsatz

Fahrzeugtyp	Radstand	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €	
► Peugeot Partner	2728 mm L1	331013232	<b>198,00</b>	<b>30,00</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schutzboden 9 mm</li> <li>• extrem kratz- und schlagfest</li> <li>• passgenau auf das Fahrzeug abgestimmt</li> <li>• kein Durchbohren des Fahrzeugbodens nötig</li> </ul>
► Peugeot Partner	2728 mm L2	331014401	<b>198,00</b>	<b>37,00</b>	



### ANGEBOT IM SET: SOBOGRIP® + SOWAPRO®

Die perfekte Kombination aus Bodenplatte und Wandverkleidung.

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
► Peugeot Partner	2728 mm L1	H1	Schiebetüre rechts	351014803	<b>316,50</b>	<b>56,00</b>

3

## Schritt 3: Die passende Seitenverkleidung auswählen

### SOWAFLEX®

► die leichte & stabile Wandverkleidung

- schützt das Fahrzeug von innen vor Beschädigungen
- enorm stoß- und kratzfest
- feuchtigkeits- und chemikalienbeständig
- maßgenau auf Fahrzeugtyp zugeschnitten
- **60% leichter als Holz**

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Wandverkleidung	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €	Auswahl Wandverkleidung
► Peugeot Partner	2728 mm L1/L2	H1	Seitenverkleidung 2/4/6	331013239	<b>104,00</b>	<b>14,00</b>	
► Peugeot Partner	2728 mm L1/L2	H1	Schiebetüre 10	331013243	<b>64,00</b>	<b>4,00</b>	
► Peugeot Partner	2728 mm L1/L2	H1	Flügeltüren 14/16	331013245	<b>64,00</b>	<b>8,00</b>	

### SOWAPRO®

► die robuste Wandverkleidung

Die Sortimo SowaPro® beinhaltet alle Verkleidungsteile im Laderaum inklusive der Türen.

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
► Peugeot Partner	2728 mm L1/L2	H1	Schiebetüre rechts	351014760	<b>139,00</b>	<b>26,00</b>

# EINFACH DAS BESTELLBLATT AUSFÜLLEN UND AN SORTIMO FAXEN

(letzte Seite in der Broschüre ausklappen)

# PEUGEOT EXPERT BLÖCKE

RADSTAND: 3000 mm | BAUJAHR ab 2007

## BOXXen-SET ORIGINAL SORTIMO-BOXXen + ADAPTERPLATTE

Dank der Adapterplatte von Sortimo wird aus der L-BOXX die kleinste eigenständige Fahrzeugeinrichtung für Transporter. Sie wird einfach an der Laderaumwand angebracht und garantiert ein sicheres Einhängen der L-BOXXen.



1

Schritt 1: Die passende Einrichtung auswählen



**LINKS**  
(FAHRERSEITE)



**RECHTS**  
(BEIFAHRERSEITE)



EX KU LI-1

- ▶ 4 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 3 breiten Schubboxen
- ▶ 1 Fachboden mit 2 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- ▶ 2 Fachböden mit Rand
- ▶ 2 Bodenblenden

▶ B x T x H: ca. 1730 x 382 x 1274 mm  
Gewicht: ca. 57 kg



EX KU LI-2

- ▶ 3 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 2 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- ▶ 1 Fachboden mit 2 L-BOXXen 136
- ▶ 1 Fachboden mit Klappe
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Bodenklappe
- ▶ 1 Kofferfixierung

▶ B x T x H: ca. 1730 x 382 x 1253 mm  
Gewicht: ca. 57 kg



EX KU LI-3

- ▶ Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- ▶ 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 2 Schubboxen und zwei breiten Schubboxen
- ▶ 1 Fachboden mit 2 L-BOXXen 136
- ▶ 1 Fachboden mit Klappe
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 2 Schubladen
- ▶ 1 Liftklappe, 1 Kofferfixierung
- ▶ 1 Bodenverzurrungschiene ProSafe

▶ B x T x H: ca. 1730 x 382 x 1274 mm  
Gewicht: ca. 71 kg



EX KU RE-1

- ▶ 3 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Bodenblende

▶ B x T x H: ca. 1004 x 382 x 1274 mm  
Gewicht: ca. 27 kg



EX KU RE-2

- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 2 Schubladen
- ▶ 2 T-BOXXen auf Kofferschienen
- ▶ 1 Koffer auf Kofferschub
- ▶ 1 Bodenklappe

▶ B x T x H: ca. 1004 x 382 x 1274 mm  
Gewicht: ca. 47 kg



EX KU RE-3

- ▶ Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 1 Fachboden mit 2 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- ▶ 3 Schubladen
- ▶ 1 LS-BOXX auf Kofferschub
- ▶ 1 Liftklappe, 1 Bodenverzurrungschiene ProSafe, 1 klappbare Werkbank mit Schraubstock
- ▶ 1 Ablagefach

▶ B x T x H: ca. 1224 x 382 x 1206 mm  
Gewicht: ca. 70 kg



**EUR 1041,00**

zzgl. 115,00 EUR Montage ins Fahrzeug

Falls BOXXen schon vorhanden,  
Preis ohne Behältnisse:

**EUR 953,00**

**EUR 1175,00**

zzgl. 115,00 EUR Montage ins Fahrzeug

**EUR 1410,00**

zzgl. 119,00 EUR Montage ins Fahrzeug

**EUR 488,00**

zzgl. 70,00 EUR Montage ins Fahrzeug

**EUR 986,00**

zzgl. 70,00 EUR Montage ins Fahrzeug

**EUR 1603,00**

zzgl. 86,00 EUR Montage ins Fahrzeug

# PEUGEOT EXPERT BODEN-WAND

RADSTAND: 3000 / 3122 mm | BAUJAHR ab 2007

2

## Schritt 2: Den passenden Boden auswählen

### SOBOGRIP® -MONTAGEBODEN

► der Montageboden für den harten Einsatz

Fahrzeugtyp	Radstand	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €	
► Peugeot Expert	3000 mm	331011141	<b>280,00</b>	<b>30,00</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schutzboden 9 mm</li> <li>• extrem kratz- und schlagfest</li> <li>• passgenau auf das Fahrzeug abgestimmt</li> <li>• kein Durchbohren des Fahrzeugbodens nötig</li> </ul>



### ANGEBOT IM SET: SOBOGRIP® + SOWAPRO®

Die perfekte Kombination aus Bodenplatte und Wandverkleidung.

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
► Peugeot Expert	3000 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014804	<b>469,00</b>	<b>103,00</b>

3

## Schritt 3: Die passende Seitenverkleidung auswählen

### SOWAFLEX®

► die leichte &amp; stabile Wandverkleidung

- schützt das Fahrzeug von innen vor Beschädigungen
- enorm stoß- und kratzfest
- feuchtigkeits- und chemikalienbeständig
- maßgenau auf Fahrzeugtyp zugeschnitten
- **60% leichter als Holz**

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Wandverkleidung	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €	Auswahl Wandverkleidung
► Peugeot Expert	3000 mm	H1	Seitenverkleidung 2/4/6	331011223	<b>163,00</b>	<b>35,00</b>	
► Peugeot Expert	3000 mm	H1	Seitenverkleidung 1/3/5	331011225	<b>164,00</b>	<b>11,00</b>	
► Peugeot Expert	alle	H1/H2	Seitenverkleidung 10	331011231	<b>63,00</b>	<b>6,00</b>	
► Peugeot Expert	alle	H1/H2	Schiebetüre 9	331011232	<b>63,00</b>	<b>4,00</b>	
► Peugeot Expert	alle	H1/H2	Flügeltüren 14/16	331011237	<b>63,00</b>	<b>9,00</b>	
► Peugeot Expert	alle	H1/H2	Flügeltüren 13/15	331011238	<b>63,00</b>	<b>8,00</b>	

### SOWAPRO®

► die robuste Wandverkleidung

Die Sortimo SowaPro® beinhaltet alle Verkleidungsteile im Laderaum inklusive der Türen.

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
► Peugeot Expert	3000 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014754	<b>219,00</b>	<b>73,00</b>

# EINFACH DAS BESTELLBLATT AUSFÜLLEN UND AN SORTIMO FAXEN

 (letzte Seite in der Broschüre ausklappen)

# PEUGEOT BOXER BLÖCKE

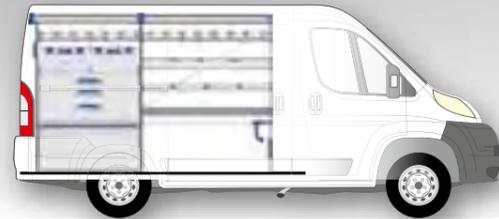
RADSTAND: 3000 mm | BAUJAHR ab 2006

1

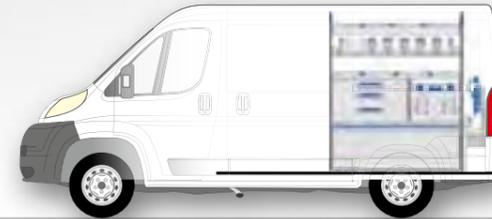
Schritt 1: Die passende Einrichtung auswählen

## BOXXen-SET ORIGINAL SORTIMO-BOXXen + ADAPTERPLATTE

Dank der Adapterplatte von Sortimo wird aus der L-BOXX die kleinste eigenständige Fahrzeugeinrichtung für Transporter. Sie wird einfach an der Laderaumwand angebracht und garantiert ein sicheres Einhängen der L-BOXXen.



**LINKS**  
(FAHRERSEITE)



**RECHTS**  
(BEIFAHRERSEITE)



JR KU LI-1

- ▶ 4 Fachbodenwannen
- ▶ 3 Fachböden mit Rand
- ▶ 1 Fachboden mit 4 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- ▶ 1 Fachboden mit 2 L-BOXXen 102
- ▶ 2 Bodenblenden

▶ B x T x H: ca. 2214 x 382 x 1495 mm  
Gewicht: ca. 75 kg



JR KU LI-2

- ▶ 4 Fachbodenwannen
- ▶ 2 Fachböden mit jeweils 5 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- ▶ 1 Fachboden mit 2 T-BOXXen und 1 halbhohen Schubbox
- ▶ 1 Fachboden mit 2 L-BOXXen 136
- ▶ 1 Fachboden mit Klappe
- ▶ 2 Bodenklappen

▶ B x T x H: ca. 2214 x 382 x 1495 mm  
Gewicht: ca. 83 kg



JR KU LI-3

- ▶ Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- ▶ 1 Composite-Langgutwanne
- ▶ 1 Fachboden mit 6 halbhohen Schubboxen
- ▶ 1 Fachboden mit 7 halbhohen Schubboxen
- ▶ 1 Fachboden mit 2 L-BOXXen
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 1 Fachboden mit Rand, 1 Fachboden mit Klappe, 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 3 Schubladen
- ▶ 1 Liftklappe, 1 Kofferfixierung, 1 Bodenblende, 1 Multikonsole, 1 Bodenverzurrungschiene ProSafe

▶ B x T x H: ca. 2214 x 382 x 1495 mm  
Gewicht: ca. 96 kg



JR KU RE-1

- ▶ 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 Bodenblende

▶ B x T x H: ca. 1246 x 382 x 1495 mm  
Gewicht: ca. 40 kg



JR KU RE-2

- ▶ 2 Fachbodenwannen
- ▶ 3 Schubladen
- ▶ 2 L-BOXXen 102 / 238 auf Kofferschub
- ▶ 1 Bodenklappe

▶ B x T x H: ca. 1246 x 382 x 1427 mm  
Gewicht: ca. 55 kg



JR KU RE-3

- ▶ Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- ▶ 1 Fachbodenwanne
- ▶ 1 Fachboden mit 5 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 3 Schubladen
- ▶ 1 LS-BOXX auf Kofferschub, 1 Liftklappe, 1 Bodenblende
- ▶ 1 Bodenverzurrungschiene ProSafe
- ▶ 1 klappbare Werkbank mit Schraubstock, 1 Ablagefach

▶ B x T x H: ca. 1466 x 382 x 1495 mm  
Gewicht: ca. 89 kg



EUR 1325,00

zzgl. 115,00 EUR Montage ins Fahrzeug

Falls BOXXen schon vorhanden,

Preis ohne Behältnisse:

EUR 1175,00

EUR 1542,00

zzgl. 115,00 EUR Montage ins Fahrzeug

EUR 2136,00

zzgl. 145,00 EUR Montage ins Fahrzeug

EUR 711,00

zzgl. 72,00 EUR Montage ins Fahrzeug

Falls BOXXen schon vorhanden,

Preis ohne Behältnisse:

EUR 647,00

EUR 1109,00

zzgl. 72,00 EUR Montage ins Fahrzeug

EUR 1870,00

zzgl. 96,00 EUR Montage ins Fahrzeug

# PEUGEOT BOXER BLÖCKE

RADSTAND: 3450 mm | BAUJAHR ab 2006

## BOXXen-SET ORIGINAL SORTIMO-BOXXen + ADAPTERPLATTE

Dank der Adapterplatte von Sortimo wird aus der L-BOXX die kleinste eigenständige Fahrzeugeinrichtung für Transporter. Sie wird einfach an der Laderaumwand angebracht und garantiert ein sicheres Einhängen der L-BOXXen.

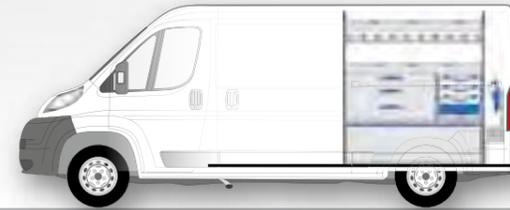


1

Schritt 1: Die passende Einrichtung auswählen



LINKS  
(FAHRERSEITE)



RECHTS  
(BEIFAHRESEITE)



JR MI LI-1

- ▶ 5 Fachbodenwannen
- ▶ 2 Fachböden mit Rand
- ▶ 1 Fachboden mit 7 Schubboxen und 1 breiten Schubbox
- ▶ 1 Fachboden mit 3 T-BOXXen
- ▶ 2 Bodenblenden

▶ B x T x H: ca. 2698 x 382 x 1614 mm  
Gewicht: ca. 90 kg



JR MI LI-2

- ▶ 4 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 3 breiten Schubboxen
- ▶ 1 Fachboden mit Klappe
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 2 T-BOXXen auf Kofferschienen
- ▶ 1 Koffer auf Kofferschub
- ▶ 3 Schubladen
- ▶ 1 Bodenklappe
- ▶ 1 Kofferfixierung

▶ B x T x H: ca. 2698 x 382 x 1614 mm  
Gewicht: ca. 107 kg



JR MI LI-3

- ▶ Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- ▶ 1 Composite-Langgutwanne
- ▶ 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 3 L-BOXXen 102
- ▶ 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 2 breiten Schubboxen
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 1 T-BOXX auf Kofferschienen, 1 LS-BOXX auf Kofferschub, 3 Schubladen, 1 Liftklappe, 1 Bodenverzurrchiene ProSafe, 1 Kofferfixierung, 1 Multikonsole

▶ B x T x H: ca. 2698 x 382 x 1614 mm  
Gewicht: ca. 114 kg



JR MI RE-1

- ▶ 3 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit 3 Schubboxen und 3 breiten Schubboxen
- ▶ 1 Bodenblende

▶ B x T x H: ca. 1488 x 382 x 1614 mm  
Gewicht: ca. 45 kg



JR MI RE-2

- ▶ 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit Rand
- ▶ 3 Schubladen
- ▶ 4 T-BOXXen auf Kofferschienen
- ▶ 1 Bodenklappe

▶ B x T x H: ca. 1488 x 382 x 1614 mm  
Gewicht: ca. 69 kg



JR MI RE-3

- ▶ Spaceframe mit integriertem ProSafe Verzurrsystem
- ▶ 2 Fachbodenwannen
- ▶ 1 Fachboden mit halbhohen S-Boxxen
- ▶ 3 Schubladen
- ▶ 3 T-BOXXen auf Kofferschienen
- ▶ 1 Koffer auf Kofferschub, 1 Liftklappe, 1 Bodenverzurrchiene ProSafe, 1 klappbare Werkbank mit Schraubstock

▶ B x T x H: ca. 1708 x 382 x 1610 mm  
Gewicht: ca. 107 kg



EUR 1491,00

zzgl. 115,00 EUR Montage ins Fahrzeug

Falls BOXXen schon vorhanden,  
Preis ohne Behältnisse:

EUR 1321,00

EUR 2074,00

zzgl. 115,00 EUR Montage ins Fahrzeug

EUR 2188,00

zzgl. 146,00 EUR Montage ins Fahrzeug

EUR 786,00

zzgl. 70,00 EUR Montage ins Fahrzeug

Falls BOXXen schon vorhanden,  
Preis ohne Behältnisse:

EUR 706,00

EUR 1402,00

zzgl. 70,00 EUR Montage ins Fahrzeug

EUR 2119,00

zzgl. 109,00 EUR Montage ins Fahrzeug

# PEUGEOT BOXER BODEN-WAND

RADSTAND: 3000 / 3450 / 4035 mm | BAUJAHR ab 2006

2

## Schritt 2: Den passenden Boden auswählen

### SOBOGRIP® -MONTAGEBODEN

► der Montageboden für den harten Einsatz

Fahrzeugtyp	Radstand	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €	
► Peugeot Boxer	3000 mm	331010270	<b>272,00</b>	<b>47,00</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schutzboden 9 mm</li> <li>• extrem kratz- und schlagfest</li> <li>• passgenau auf das Fahrzeug abgestimmt</li> <li>• kein Durchbohren des Fahrzeugbodens nötig</li> </ul>
► Peugeot Boxer	3450 mm	331010272	<b>302,00</b>	<b>47,00</b>	



### ANGEBOT IM SET: SOBOGRIP® + SOWAPRO®

Die perfekte Kombination aus Bodenplatte und Wandverkleidung.

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
► Peugeot Boxer	3000 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014806	<b>518,00</b>	<b>124,00</b>
► Peugeot Boxer	3450 mm	H2	Schiebetüre rechts	351014808	<b>594,00</b>	<b>136,00</b>

3

## Schritt 3: Die passende Seitenverkleidung auswählen

### SOWAFLEX®

► die leichte &amp; stabile Wandverkleidung

- schützt das Fahrzeug von innen vor Beschädigungen
- enorm stoß- und kratzfest
- feuchtigkeits- und chemikalienbeständig
- maßgenau auf Fahrzeugtyp zugeschnitten
- **60% leichter als Holz**

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Wandverkleidung	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €	Auswahl Wandverkleidung
► Peugeot Boxer	3000 mm	H1	Seitenverkleidung 1-6	331010560	<b>250,00</b>	<b>35,00</b>	
► Peugeot Boxer	3450 mm	H2	Seitenverkleidung 1-6	331010562	<b>326,00</b>	<b>35,00</b>	
► Peugeot Boxer	3000 mm	H1	Schiebetüre 9	331010574	<b>64,00</b>	<b>5,00</b>	
► Peugeot Boxer	alle	H1/2/3	Schiebetüre 9	331010568	<b>64,00</b>	<b>17,00</b>	
► Peugeot Boxer	3000 mm	H1	Schiebetüre 10	331010570	<b>64,00</b>	<b>6,00</b>	
► Peugeot Boxer	alle	H1/2/3	Schiebetüre 10	331010569	<b>64,00</b>	<b>6,00</b>	
► Peugeot Boxer	alle	H1/2/3	Flügeltüre 14/16	331010571	<b>64,00</b>	<b>23,00</b>	
► Peugeot Boxer	alle	H1/2/3	Flügeltüre 13/15	331010572	<b>64,00</b>	<b>7,00</b>	

### SOWAPRO®

► die robuste Wandverkleidung

Die Sortimo SowaPro® beinhaltet alle Verkleidungsteile im Laderaum inklusive der Türen.

Fahrzeugtyp	Radstand	Dach	Version	Artikel-Nr.	€/Stück	Montagepreis in €
► Peugeot Boxer	3450 mm	H2	Schiebetüre rechts	351014734	<b>329,00</b>	<b>89,00</b>
► Peugeot Boxer	3000 mm	H1	Schiebetüre rechts	351014745	<b>279,00</b>	<b>77,00</b>

# ORIGINALZUBEHÖR VON SORTIMO

# MOBILE SORTIMENTE TRAGBARE ORDNUNG VON ANFANG AN

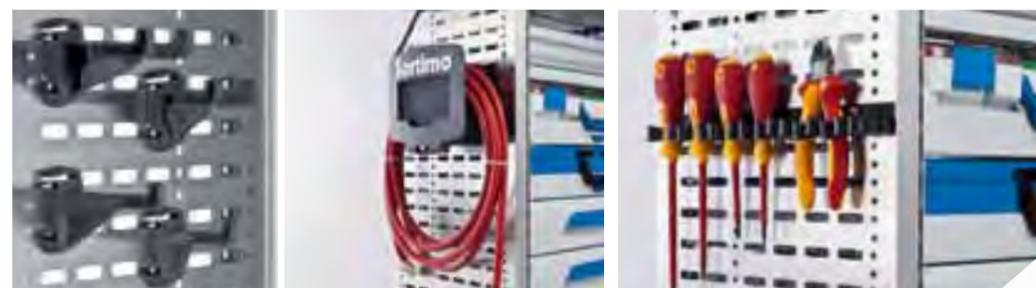
► **Kleinteileeinsatz und Trennbleche - Ordnung für Schubladen**



► **LED-Aufbauleuchten - auch bei Dunkelheit sich schnell zurechtfinden**



► **Die Aluminiumsystemplatte - sieht nicht nur gut aus, sondern ist auch die Basis für unzählige Optionen aus dem Sortimo Zubehörprogramm**



► **Das Top-System - flexible Ladungssicherung auf dem Fahrzeugdach**



► **Die BOXXen-Lösungen - vielseitig und 100% kompatibel**



# SORTIMO CARMO DIE GRUNDLAGE FÜR IHREN ERFOLG

# WIR FINDEN, IHR PKW HAT NOCH ORDENTLICH POTENZIAL...

## Automatikgurt

Die optionalen Automatikgurte werden in die hinteren Verzurrpunkte der CarMo Grundplatte eingeklickt und mit einer Mutter verschraubt.

Sie sorgen für Sicherheit beim Transport der L-BOXXen Arrangements. Im Falle eines Aufpralls werden die L-BOXXen sicher auf ihrem Platz gehalten.

## Die CarMo Grundplatte

Die CarMo Grundplatte stellt vier Verzurrpunkte zur Verfügung. Sie dienen zur Aufnahme von Fittings der Verzurr- oder Automatikgurte.

## Anschläge

Die Anschläge sind auf der Grundplatte vormontiert. Sie sind bereits so platziert, dass bis zu vier L-BOXXen auf der Grundfläche positioniert werden können.

## Aufnahmeschienen

Drei hochfeste Alu-Schienen dienen zur Aufnahme der Halterungen für die sichere Arretierung der L-BOXXen.

## Einrastpunkt

An diesen Punkten rasten die L-BOXXen beim Einschieben sicher ein und können nicht mehr verrutschen.

## Befestigungsgurte

Die CarMo Grundplatte ist passgenau auf den jeweiligen Kofferraum abgestimmt. Mit vier Befestigungsgurten wird sie einfach und sicher an den serienmäßigen Verzurrösen des Fahrzeugs befestigt.

## Öffnung

Die CarMo Grundplatte besitzt je nach Fahrzeugmodell eine Öffnung, um die Funktionalität des Kofferraumbodens auch mit eingelegter CarMo problemlos zu gewährleisten.

...Sie auch? Mit der speziell auf den jeweiligen Fahrzeugtyp zugeschnittenen CarMo Grundplatte findet das komplette L-BOXXen Sortiment einen festen Platz in Ihrem PKW und erfüllt gleichzeitig die gesetzlichen Vorschriften in puncto Ladungssicherung. Einfach an den serienmäßigen Verzurrösen des Koffer-

raums befestigt, L-BOXXen einrasten lassen, Automatikgurt einhängen – fertig. Übrigens: die CarMo Grundplatte kann genauso schnell auch wieder ausgebaut werden, wie sie eingebaut wurde.

Mehr dazu im Katalog „Mobile Sortimente“.

## Klemmschlossgurt

Mit dem optionalen Klemmschlossgurt kann sperriges Ladegut einfach gesichert werden.

## Verzurrpunkte

Die CarMo Grundplatte stellt vier Verzurrpunkte zur Verfügung. Sie dienen zur Aufnahme von Fittings der Verzurr- oder Automatikgurte.

Sortimo  
CarMo